

2023 –  
2027

Un Prat de tothom

**Gerard**  
l'Alcalde pel **Prat**

Gerard Valverde  
Junts pel Prat  
2023 – 2027  
**Programa 2023**

## Continguts

El Prat – Reptes i oportunitats .....	2
Mobilitat i urbanisme .....	3
Una ciutat connectada.....	3
Ecologia.....	8
Una ciutat sostenible .....	8
Habitatge .....	12
Una ciutat on emancipar-se.....	12
Cultura.....	14
Una ciutat viva i participativa .....	14
Educació.....	20
Una ciutat amb una educació innovadora i de qualitat.....	20
Joventut.....	25
Una ciutat amb un jovent empoderat.....	25
Ocupació .....	28
Una ciutat amb treball digne i creixement econòmic.....	28
Fiscalitat .....	31
Una ciutat redistributiva.....	31
Comerç.....	34
Una ciutat de consum local i responsable .....	34
Seguretat i civisme .....	38
Una ciutat tranquil·la i respectuosa .....	38
Salut .....	44
Una ciutat inclusiva i sana .....	44
Envelliment.....	47
Una ciutat atenta amb la gent gran.....	47
Patrimoni .....	50
Una ciutat orgullosa del seu passat.....	50

## El Prat – Reptes i oportunitats

El Prat és una peça clau en el desenvolupament de Catalunya i del Mediterrani. La seva privilegiada dotació en infraestructures —és seu del segon aeroport en volum de passatgers del Mediterrani, només superat pel d'Istanbul, allotja part del Port de Barcelona, de la Zona d'Activitats Logístiques i diversos polígons industrials— el converteix en un municipi tan important com ric. Aquestes característiques fan del Prat **la Porta de Catalunya**, tant a nivell comercial com turístic. No obstant, durant les darreres dècades aquest enorme potencial no s'ha sabut aprofitar prou. Reptes com l'habitatge o les oportunitats pels pratencs en matèria d'educació, que haurien d'haver estat resolts en el que és el segon municipi més rics de Catalunya em pressupost per habitant, són encara un assumpte pendent.

La candidatura de Junts pel Prat, encapçalada per Gerard Valverde (El Prat de Llobregat, 1989), ha recollit al llarg de cinc anys i a través de diverses jornades de cocreació de programa, de visites porta a porta i de carpes a peu de carrer el recull de propostes per la ciutat que es mostren a continuació, organitzades al voltant de tretze àmbits, redactats en base als Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) definits per l'Organització de les Nacions Unides (ONU), i que volen ser un recull de compromisos no limitant de l'acció política de la formació durant els propers quatre anys.

L'estructuració de les propostes dins de cadascun dels tretze àmbits s'ha plantejat a partir d'una introducció que presenta la situació actual i la vincula amb els reptes i oportunitats pel proper mandat, i que es desgrana posteriorment en forma d'un llistat de propostes de formulació curta que permeten estructurar un pla d'acció municipal. Aquestes propostes, per tant, poden aparèixer en més d'un àmbit si vertebreren diversos objectius.

# Mobilitat i urbanisme

## Una ciutat connectada

El Prat és una ciutat de l'Àrea Metropolitana on conviuen una gran varietat de mitjans de transport. Sens dubte, aquests transports tenen com a objectiu principal la connexió del Prat amb Barcelona, deixant de banda les connexions amb altres municipis confrontants i entre diverses zones del Prat.

Entre el transport públic hi destaca l'arribada del metro a la ciutat l'any 2016, que capgirà la forma que tenien els pratencs de moure's.

Des de llavors no s'ha percebut cap adaptació a la resta de transports a aquest canvi i tots els esforços en aquesta matèria s'han limitat a la creació d'una taula de mobilitat que es va deixar de convocar sense elaborar el pla que s'esperava.

El Prat és alhora una ciutat amb polígons empresarials allunyats del nucli urbà on multitud de pratencs i pratencs es desplacen a treballar cada dia amb les dificultats que l'actual gestió del transport públic els suposa. Aquests polígons, a més, requereixen de millors connexions a nivell logístic per tal de potenciar-ne l'activitat i minimitzar l'impacte que suposen sobre el municipi. N'és un clar exemple la manca d'una via de connexió entre d'una banda el port, la Zona Franca, la ZAL i el Polígon Pratenc i de l'altra l'aeroport i la C-32. Aquesta connexió ara mateix suposa el pas de camions per l'avinguda Onze de Setembre i la Ronda de Llevant, trànsit que s'hauria de fer fora del municipi a través d'un vial de gran capacitat que enllaci la aquestes dues zones estratègiques.

D'altra banda, l'aparcament al Prat sempre ha estat un problema, en especial en aquelles zones amb major densitat de població. Per tal de posar-hi remei, l'Ajuntament ha construït aparcaments soterrats que no permeten la rotació de les places ja que es lloguen per períodes de 25 o 50 anys a un mateix propietari i per tal d'omplir-los ha instal·lat zones blaves als carrers propers a aquests aparcaments. Aquest problema s'ha vist agreujat als últims temps, i sembla que es complicarà encara més arran de la construcció del CAP a l'actual aparcament de Cal Gana.

Finalment, el Prat és la ciutat amb la topografia més plana de Catalunya i això la fa atractiva per al transport en bicicleta o en l'emergent patinet elèctric en els trajectes interiors.

1 Una ciutat connectada



## *Repte 2023 - 2027*

---

El Prat ha de millorar les seves opcions de mobilitat tant internament dins el propi municipi com les connexions amb els municipis veïns, tot fent una aposta clara per opcions de mobilitat respectuoses amb el medi ambient que respectin l'ecologia de la ciutat i el seu entorn.

Pel que fa a la mobilitat intermunicipal, el Prat ha de seguir millorant les seves connexions amb les ciutats veïnes i tot i millorar la qualitat del transport públic que ens uneix amb Barcelona cal crear-ne de nous que ens uneixin a ciutats com Sant Boi o Cornellà.

Els polígons industrials cal que segueixin sent la font d'ocupació de milers de pratencs i que aquests puguin anar a treballar amb comoditat, per això cal millorar els mitjans que els transporten a la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), al Polígon Pratenc, al Mas Blau i a l'aeroport —ampliant la capacitat i horaris de les línies existents i creant-ne de noves.

En relació a la connexió amb la platja, cal donar una via de sortida paral·lela al camí de la platja per tal d'evitar els inconvenients que causa l'actual doble sentit de circulació.

La bicicleta i l'emergent patinet elèctric han de ser els mitjans de transport individuals per excel·lència a la ciutat i és per això que cal ampliar-los a tota la ciutadania del Prat fent que se sentin segura utilitzant-lo, tot fent-lo compatible amb passejar a peu pel municipi. Cal doncs fer una aposta clara per la vianantització del Prat, tot dotant-ne les zones exteriors d'aparcament gratuït i suficient per allotjar els vehicles privats necessaris per trajectes de llarga distància. Aquests aparcaments, a més, han d'estar dotats de totes les facilitats possibles pels vehicles elèctrics, que representen el futur en termes de mobilitat sostenible.

## *Propostes*

---

- Millorarem els accessos en bicicleta al Mas Blau i a la ZAL per tal que siguin més segurs.
- Incrementarem la seguretat dels passos de zebra i dotarem de marcadors de velocitat aquells amb més perillositat pels vianants.
- Canviarem l'horari de recollida d'escombraries fora d'hores punta per garantir la qualitat del servei i reduir les molèsties als veïns.

- Crearem més de 500 places d'aparcament gratuït exclusives per residents (zona verda) a la perifèria de la ciutat: estació, sobre la via soterrada, Barceloneta i Sagnier.
- Ampliarem l'aparcament de Cal Gana dotant-lo d'un pis addicional.
- Impulsarem sistemes de rotació d'aparcament gratuït amb disc horari com a alternativa a la zona blava, afavorint així l'activitat comercial sense cost econòmic pels usuaris.
- Dotarem el Prat d'un servei de minibús intraurbà de línia regular que alhora doni resposta a necessitats a demanda de persones en situació de dependència.
- Crearem un sistema de busos llançadora durant tot l'any que connectin el nucli urbà Prat amb el seu entorn:
  - ZAL Prat
  - Mas Blau
  - Aeroport
  - Tanatori i platja (a l'estiu, també nocturn)
  - Cornellà (Almeda i Centre)
  - Sant Boi
  - Sant Feliu (Consell Comarcal)
- Dotarem totes les parades d'autobús de zona coberta, accés per persones amb mobilitat reduïda i panells informatius informatitzats.
- Proporcionarem una segona sortida per carretera de la platja aprofitant el carrer del club de golf, de manera que el camí de la platja sigui d'un únic sentit de circulació.
- Coordinarem els horaris dels busos amb els del tren.
- Allargarem la L1 fins a l'aeroport, passant pel Prat Estació.
- Dissenyarem una xarxa de carril bici intern basada en el big data extret de les aplicacions de mobilitat sostenible que fomentarem.
- Vetllarem perquè els camions compleixin la senyalització al polígon Pratenc.
- Ampliarem les zones de prioritat per vianants començant pel nucli antic, anivellant les voreres i tot garantint zones d'aparcament a la perifèria.
- Implementarem un sistema de patinets elèctrics compartits per moure's per la ciutat tal com es fa en altres ciutats europees.

- Impulsarem la construcció d'un vial de gran capacitat que enllaci d'una banda el port, la Zona Franca, la ZAL i el Polígon Pratenc i de l'altra l'aeroport i la C-32, reduint així dràsticament la circulació de camions per vies urbanes del Prat (Ronda de Llevant i Avinguda Onze de Setembre).
- Transformarem l'encreuament de l'Avinguda Verge de Montserrat amb la Ronda de Llevant en una rotonda.
- Eliminarem el semàfor del carrer Major a base de donar sortida als residents dels carrers Urgoiti, Ortí i Ponsich a través del nou aparcament sobre les vies.
- Dotarem els carrils bici de topalls per separar visiblement i física els espais.
- Instal·larem pilons per fer respectar els guals i les limitacions d'aparcament en punts crítics.
- Eliminarem el semàfor de l'encreuament de l'Avinguda Verge de Montserrat i el carrer Coronel Sanfeliu.
- Garantirem un itinerari continu, segur i practicable en bicicleta des del nucli urbà fins a cadascun dels ponts del Llobregat, i els senyalitzarem degudament.
- Garantirem també itineraris continus, segurs, senyalitzats i ben il·luminats que comuniquin el Prat amb les ciutats veïnes (Viladecans, Sant Boi, l'Hospitalet i Barcelona) tot travessant amb garanties les carreteres de l'entorn (B-20, B-22, C-31, C-31C i B-250).
- Crearem un protocol i una ordenança municipal que garanteixi la obligatorietat de l'Ajuntament de reposar els aparcaments que quedin suprimits per la realització d'obres.
- Planificarem les execucions de les obres municipals perquè no generin problemes de mobilitat, tenint especial cura en que no es realitzin totes alhora durant el període preelectoral.
- Ampliarem l'horari de les línies locals d'autobús, especialment per a permetre l'accés als polígons i al Mercabarna durant les primeres hores del matí.
- Millorarem la visibilitat als passos de vianants, desplaçant quan calgui la posició de contenidors i altres obstacles visuals.

- Rehabilitarem el carrer de Cervera com a zona de vianants d'un sol nivell.
- Millorarem l'estat del Barri de les Palmeres, incloent-hi el repintat dels senyals horitzontals, rehabilitació de l'asfalt esquerdat, consolidació de la tanca de ciment del sud-est, millora de l'enllumenat, sortida de vehicles per l'esquerra de Cal Silet, i altres.
- Limitarem la velocitat de circulació al Barri de les Palmeres a 10 km/h.
- Farem de l'estació del Prat una zona més verda, plantant-hi arbres i vegetació.
- Vetllarem perquè els ciclistes facin ús dels carrils bici i les vies habilitades en comptes de les voreres.
- Rehabilitarem el pas de vehicles al carrer de la Carretera de l'Aviació entre la Ronda Sud i la Plaça de la Granja.
- Habilitarem un bus nocturn que connecti el Prat amb la platja durant l'estiu.
- Instal·larem un ressalt al carrer Mataró, abans del pas de vianants de l'entrada de l'aparcament de Cal Gana.
- Habilitarem dos parcs de cal·listènia en zones verdes urbanes.
- Farem que el Prat opti al distintiu de Vila Florida.
- Millorarem la xarxa de clavegueram.
- Planificarem i urbanitzarem en els propers anys els polígons de l'Estruch i de Cal Saio de la mà de les empreses que ara s'hi ubiquen impulsant una nova promoció privada d'habitatge i obrint la nostra ciutat al riu.
- Planificarem i urbanitzarem també en els propers anys el polígon del Fondo d'en Peixo la mà de les empreses que ara s'hi ubiquen impulsant una nova promoció privada d'habitatge.
- Canviarem el recorregut dels autobusos que actualment circulen pel Carrer Prat i causen molèsties als veïns.
- Reobrirem al trànsit el tram de carretera que connecta la rotonda del Pont Nelson Mandela i el Passeig Pratenc amb el Carrer F de la Zona Franca, a través de l'antiga llera del Llobregat.



# Ecologia

## Una ciutat sostenible

El maltractament ecològic que ha patit el Prat en les últimes dècades ha tingut un impacte directe en la contaminació atmosfèrica. En el darrer informe de la plataforma Ecologistes en Acció, El Prat constava com el municipi més contaminat de Catalunya. En l'estudi, superava en més d'un centenar d'ocasions la cota de 40 micrograms per metre cúbic fixada per la Unió Europea (UE) per a les partícules en suspensió, les cendres volàtils resultats de la combustió de carburants fòssils, considerades les més perjudicials per la salut. De fet, la mitjana fou de 69 micrograms per metre cúbic, que suposa un 172,5% del límit fixat per la UE. A més, superà també els límits en altres factors relacionats amb la contaminació atmosfèrica.

### 2 Una ciutat sostenible



L'afectació d'aquesta situació en la salut es posa de manifest fent un cop d'ull a les dades d'esperança de vida. **Un habitant del Prat té una esperança de vida més curta que un habitant de Sant Cugat del Vallès**, municipi amb un pressupost municipal similar al del Prat. Amb dades de 2020, l'esperança de vida al conjunt del Prat és de 82,67 anys; 85,22 anys per les dones i 80,04 pels homes. (Font: Institut Nacional d'Estadística).

A més, el Prat es troba per sota del 40% de residus municipals gestionats, molt lluny d'arribar al 50% que marca la legislació europea per al 2020.

En els darrers 20 anys, amb el creixement de les infraestructures del port, de l'aeroport i amb el desviament del riu Llobregat hi ha hagut un increment de l'impacte ambiental sobre el nostre medi. S'han perdut moltes hectàrees de vegetació i s'ha fet ben poc per reforestar i contrarestar aquestes pèrdues. Aquesta tendència afecta a la fauna autòctona del Delta i cada dia s'alliberen milions de partícules contaminants procedents dels motors de combustió dels avions que afecten a la qualitat de l'aire. Els vianants que van a la platja, ja sigui caminant, en bici, en cotxe o en transport públic pateixen les conseqüències dels gasos que desprenen els avions, especialment a l'estiu.

D'altra banda, actualment el Prat té 9,96 m<sup>2</sup> d'espais verds per habitant, xifra per sota dels entre 10 i 15 m<sup>2</sup> recomanats per l'Organització Mundial per la Salut (OMS). A més, molts carrers de la ciutat no disposen de cap arbre ni vegetació arbustiva, fet que a més de suposar una deficiència a nivell ecològic és també un defecte en l'aparença del municipi, que esdevé

més gris. El poc arbrat del municipi és majoritàriament de plataners, que provoquen brutícia i al·lèrgies. Pel que fa als parcs, s'han construït equipaments en àrees de jocs infantils (tobogans, gronxadors, etc.) que en ocasions no garanteixen totalment la seva seguretat per l'ús dels nens.

En relació a la tasca dels serveis de manteniment i neteja de la ciutat actualment hi ha mancances de personal, situació que suposa camions aturats i serveis que no es fan amb la continuïtat adequada per la falta d'efectius humans, amb treballadors que es veuen obligats a realitzar en una mateixa jornada diverses tasques diferents o bé haver-ne d'interrompre o ajornar degut a problemes en la planificació. El Prat ha destacat històricament com una de les poblacions més netes de Catalunya, i darrerament ha baixat la qualitat del servei per falta de recursos humans suficients.

Finalment, pel que fa a l'aigua del Llobregat que és depurada, segons dades de l'EDAR una part es destina al regadiu però una altra part va a parar al mar sense treure'n profit. Així doncs, no queda clar quin és el seu rendiment real, igual com passa amb la dessalinitzadora.

## *Repte 2023 - 2027*

---

Cal mantenir el compromís del Prat per la sostenibilitat amb l'Agenda 2030. Això inclou reduir la seva petjada de carboni del municipi i convertir-lo en una ciutat preparada davant reptes emergents com el canvi climàtic. Oferir als ciutadans una ciutat més verda és alhora un mitjà per aconseguir beneficis per a la seva salut i benestar, estratègia que ha d'anar de la mà de la protecció de l'entorn del Prat: el Delta del Llobregat i el Parc agrari.

En l'esfera empresarial, cal potenciar una economia circular on les empreses puguin col·laborar i posar a disposició aquells residus que ja no fan servir i els puguin aprofitar altres empreses, de manera que el sistema proporcioni beneficis socials i ambientals, reducció de costos de producció per prioritzar els recursos renovables i estalvi econòmic.

En l'àmbit municipal cal millorar i potenciar les qualitats de la nostra platja, incentivar un ús automatitzat intel·ligent de la il·luminació que permeti guanyar més llum gastant menys recursos, facilitar la implicació del ciutadà en la sostenibilitat, reformular els espais de la ciutat per tal de fer-los més verds, de major qualitat i dotats de sentit, substituint els plataners per vegetació majoritàriament autòctona, respectuosa amb l'entorn, que no produeixi al·lèrgies ni brutícia excessiva i resistent als efectes del canvi climàtic.

En matèria de manteniment i neteja urbanes, cal revisar totes les actuacions indispensables d'aquests serveis que hagin de fer-se diàriament, setmanalment i mensualment, i adaptar el volum de la plantilla a

aquestes necessitats a través d'un increment del personal que doni resposta a les necessitats de la ciutat quant al servei de recollida i neteja viàries.

I tot plegat pot fer-se de manera que es premiï a la ciutadania compromesa amb els valors de l'ecologisme a través de sistemes automatitzats que els atorguin beneficis en el seu dia a dia a mode de retorn per les seves contribucions altruistes.

## *Propostes*

---

- Implementarem un sistema de patinets elèctrics compartits per moure's per la ciutat tal com es fa en altres ciutats europees.
- Apostarem per la indústria neta com a model de desenvolupament industrial amb l'objectiu de reduir la contaminació a la nostra ciutat.
- Dinamitzarem l'espai urbà incrementant el nombre d'activitats que s'hi realitzen i evitant polítiques que suposin una restricció de les mateixes, alhora que potenciem altres zones com la platja o la llera del riu com a espais d'activitats lúdiques.
- Mantindrem obert un espai de restauració a la platja els caps de setmana durant tot l'any.
- Augmentarem la quantitat i la qualitat dels espais verds en forma de parterres, espais naturals oberts, jardins, boscos, murs verds, arbrat amb vegetació majoritàriament autòctona, respectuosa amb l'entorn (que no produeixi al·lèrgies ni brutícia excessiva, per tant eliminant els plataners) i resistent als efectes del canvi climàtic.
- Potenciarem una economia circular on les empreses puguin col·laborar i posar a disposició aquells residus que ja no fan servir i els puguin aprofitar altres empreses.
- Millorarem la il·luminació dels carrers de la ciutat i, on calgui, hi instal·larem sensors de detecció de moviment per a estalviar llum i reduir tot el possible la contaminació lumínica.
- Augmentarem la quantitat de zones verdes a la ciutat per reduir l'impacte visual de l'excés d'asfalt.
- Descontaminarem els pous d'aigua dels terrenys de la Seda i la Paperera.

- Crearem un sistema que fomenti, recompensi i visibilitzi la ciutadania implicada en els valors ecologistes.
- Controlarem les plagues d'insectes tot respectant els principis ecològics.
- Garantirem un itinerari continu, segur i practicable en bicicleta des del nucli urbà fins a cadascun dels ponts del Llobregat, i els senyalitzarem degudament.
- Garantirem també itineraris continus, segurs, senyalitzats i ben il·luminats que comuniquin el Prat amb les ciutats veïnes (Viladecans, Sant Boi, l'Hospitalet i Barcelona) tot travessant amb garanties les carreteres de l'entorn (B-20, B-22, C-31, C-31C i B-250).
- Revisarem les necessitats en matèria de neteja i sostenibilitat i adequarem la plantilla a les actuacions necessàries, incrementant el personal del Prat (FCC, escombriaires, deixalleria...) per donar resposta a les necessitats de la ciutat en matèria de recollida de residus i neteja urbana.
- Mantindrem neta l'aigua dels parcs i jardins del Prat (Parc de la Solidaritat, Jardins de la Pau...).
- Assegurarem que l'Aeroport del Prat no s'amplia danyant els espais naturals del Delta.
- Farem de l'estació del Prat una zona més verda, plantant-hi arbres i vegetació.
- Recuperarem la Bandera Blava per a la Platja del Prat.

# Habitatge

## Una ciutat on emancipar-se

Els ciutadans del Prat cobrem uns 3.000 € menys a l'any (250 € al mes) que la mitjana del Baix Llobregat, el que suposa un 12,4% menys. A més, el nostre parc de lloguer és menor que el del nostre entorn (un 11,5% respecte el Baix Llobregat, un 34% menor que a Catalunya) i el preu mitjà ronda els 800 € mensuals (9.600 € anuals), que suposa la meitat de la renda anual de l'habitant del Prat.

3 Una ciutat on emancipar-se



Aquesta situació provoca que el jovent pratenc que vol emancipar-se es vegi obligat en molts casos a abandonar el seu municipi a causa de la inaccessibilitat dels preus en el lloguer i la manca d'oferta generalitzada per anar a ciutats veïnes.

### Repte 2023 - 2027

---

Hi ha un segment poblacional que és molt vulnerable vers aquesta situació, focalitzant-ho en les persones menors de 35 anys, els aturats de llarga durada i la gent gran. En aquest sentit el repte parteix de l'elaboració d'una proposta de ciutat que solucioni aquest problema d'habitatge i arribi a aquests col·lectius més vulnerables.

### Propostes

---

- Augmentarem les ajudes directes al lloguer
- Construïrem 400 habitatges desenvolupant un parc de pisos d'habitatge públic municipal destinat a lloguer social per als col·lectius més afectats per la manca d'habitatge.
- Impulsarem en la promoció d'habitatge els espais compartits i l'habitatge modular per abaratir els costos d'edificació.
- Fomentarem la promoció d'habitatge a través de cooperatives.

- Crearem una ajuda especial de 100 € al mes al lloguer per a menors de 30 anys que accedeixen a un primer habitatge per facilitar la seva emancipació.
- Establirem una regulació i control sobre els pisos turístics per evitar l'especulació i l'encariment del preu del lloguer de l'habitatge.
- Promourem l'ús d'eines financeres (com ara *Pensium*) que fomentin el lloguer de pisos desocupats i alhora facilitin l'accés dels nostres avis a la residència complementant la seva pensió amb l'ingrés del lloguer de l'habitatge.
- Planificarem i urbanitzarem en els propers anys els polígons de l'Estruch i de Cal Saio de la mà de les empreses que ara s'hi ubiquen impulsant una nova promoció privada d'habitatge i obrint la nostra ciutat al riu.
- Planificarem i urbanitzarem també en els propers anys el polígon de del Fondo d'en Peixo la mà de les empreses que ara s'hi ubiquen impulsant una nova promoció privada d'habitatge.
- Desenvoluparem un programa de 400 pisos tutelats per a la gent gran que respecti l'autonomia d'aquest col·lectiu i fomenti la solidaritat intergeneracional.
- Facilitarem els permisos, realitzant un estudi per zones, per tal d'adaptar locals comercials en baixos habitables per persones grans i joves a preus reduïts.
- Crearem un espai de teatre a l'aire lliure al Parc de la Solidaritat.
- Reservarem un 25% d'habitatge social per a joves al Prat Nord.
- Reservarem un 15% d'habitatge social i tutelat per la gent gran al Prat Nord.
- Conservarem íntegrament els habitatges dels carrers Major, Urgoiti i Ponsich, afectats pel projecte urbanístic actual del Prat Nord.
- Subvencionarem fins el 100% de les reformes d'habitatges per lloguer social.
- Garantirem que els habitatges i locals abandonats del Nucli Antic es rehabilitin.

# Cultura

## Una ciutat viva i participativa

L'eix central quan parlem actualment de cultura al Prat és el projecte *IntersECCions* que, molt vinculat a l'àmbit de l'educació, suposa una nova mirada de la cultura al municipi. S'ha impulsat un projecte molt ambiciós en aquest àmbit, promocionant la participació dels joves pratencs en la vida cultural del poble a partir de l'Escola d'Arts en Viu (municipal, externalitzada a VisualSonora SCCL), l'Escola d'Arts (entitat) i el Teatre Kaddish (entitat), a més d'introduir el circ en el projecte del Centre Cívic Sant Jordi - Ribera Baixa.

Una ciutat viva i participativa



Aquest projecte i la política de subvencions, però, han fet que les entitats cada cop tinguin menys possibilitats de sobreviure i d'arribar als ciutadans i ciutadanes del Prat. La majoria d'entitats estan formades per voluntaris que no necessàriament estan formats en l'àmbit de la gestió d'organitzacions i hi ha mancances clares per a la supervivència de moltes entitats. A més a més, no es fa una aposta forta per potenciar les pròpies entitats i agrupacions culturals, recorrent moltes vegades a organitzacions externes per a les actuacions a la ciutat, sense crear una xarxa cultural pròpia. A aquest fet s'hi suma que l'aposta d'espais per a les activitats culturals és sempre homogènia i no s'expandeix d'igual manera per tots els barris de la ciutat i, alhora, també disminueix molt en les temporades estivals, pel que fer vida cultural al Prat a l'estiu és complicat.

Durant el mandat 2015-2019 s'executà el gran projecte de l'Artesà, establint un nou teatre que, segons l'Ajuntament, havia d'atraure grans produccions artístiques. Tot i això, les produccions que es realitzen als altres espais de les ciutats (Cèntric, Modern i centres cívics) no omplen i, quan ho fan, és amb uns preus molt per sota dels que s'ofereixen a la resta de la zona metropolitana, per mor d'omplir el teatre encara que sigui amb gent de fora i no de fomentar la cultura a la ciutat del Prat.

Paral·lelament, el Prat es ven com una ciutat amb un alt grau de transparència i de participació, però són dos espais on es pot millorar molt. Amb un pressupost tan elevat com té la ciutat, aquell destinat a participació hauria de servir, per una banda, per a afavorir la creació de noves associacions que dinamitzin, no tan sols l'àmbit cultural, si no tots aquells d'on s'espera un alt nivell de participació dels pratencs i pratenques. Per altra banda hauria d'afavorir l'adhesió dels ciutadans i ciutadanes a projectes associatius que permetessin gestionar temes importants i rellevants a nivell de ciutat. En l'àmbit de la transparència, la majoria

d'entitats culturals tenen vinculada la subvenció via conveni, fet que converteix els projectes en estables i sense possibilitats de millora.

## *Repte 2023 - 2027*

---

Tot i que des de l'Ajuntament s'han fet esforços per a donar relleu a aquesta àrea en els darrers anys, el cert és que el camí no és el de la participació ciutadana en la vida cultural i artística de la ciutat, sinó més aviat el de crear projectes magnànims que després s'externalitzen a empreses o entitats externes que els gestionen d'una manera pròpia, restant veu als ciutadans i ciutadanes del Prat.

En aquest sentit, els reptes per al proper període electoral els podem classificar en quatre grans àrees: associativa, d'oci i lleure, participativa i de transparència.

En l'àmbit associatiu el Prat compta amb moltes entitats que cobreixen grans àmbits: cultura popular (castellers, colles geganteres, colles de diables, balls tradicionals...), música (les tres bandes, les corals...), dansa (sardanes, grups de ball moderns), oci (Scrabble, escacs...), art (Escola d'Arts, teatre...), associacions veïnals, AMPAs... Cal que des de l'Ajuntament s'impulsi aquestes entitats, no tan sols per a mantenir-se (amb convenis estables que no suposen reptes per a les entitats) sinó alhora també per a que puguin iniciar nous projectes que duguin el nom del Prat fora de la ciutat i que sigui reconeguda la tasca cultural que realitza la ciutat. S'obren molts fronts, però entre ells trobem la necessitat de formacions específiques per a entitats, de difusió entre els més joves per a donar continuïtat i vida a les entitats i la modernització d'aquestes.

En l'àmbit de l'oci i el lleure cultural ens plantejem reptes que són bàsics per a assolir els objectius en l'àmbit cultural: per una banda proposem un pla per dinamitzar la ciutat a l'estiu. Per l'altra, també apostem per repartir les activitats culturals per tots els barris del Prat, així com reaprofitar zones destinades a altres tipus d'oci com la llera del Llobregat o la platja del Prat. Fem una clara aposta per la difusió de les activitats de les entitats culturals de la ciutat però també per les activitats que es realitzin a la ciutat, a fi d'arribar a tota la ciutadania. En resum, el repte en l'àmbit de l'oci passa per tenir present la cultura i l'art durant tot l'any i per tota la ciutat al llarg del curs.

En l'àmbit de la participació apostem per una ciutat on els pratencs i pratencs siguin el centre de les grans decisions que es plantegin. Així els reptes que s'obren passen per fer uns pressupostos participatius de veritat, que siguin la base de l'actuació de l'Ajuntament, però també per introduir aquesta via participativa en aspectes tan importants com els acords sobre infraestructures o la Festa Major del Prat.



Per últim, en l'àmbit de la transparència apostem per un model que afavoreixi la participació de les entitats i la realització de projectes innovadors i que suposin un valor afegit per a la ciutat, més enllà dels ja esmentats convenis. El repte passa per tenir una ciutat dinàmica i que impulsi la cultura i l'art com elements essencials per al nostre dia a dia, i sempre a partir de la interacció dels ciutadans i ciutadanes que, a la fi, són els qui han de gaudir d'una ciutat culturalment connectada a la realitat com el Prat que volem.

En resum, els reptes en els àmbits de la cultura, l'art, l'oci, la participació i la transparència són reptes bàsics per a construir un projecte de ciutat cohesionat i on els pratencs i pratencques prenguin les decisions rellevants que afectin el seu dia a dia.

## Propostes

---

- Dinamitzarem l'espai urbà incrementant el nombre d'activitats que s'hi realitzen i evitant polítiques que suposin una restricció de les mateixes, alhora que potenciem altres zones com la platja o la llera del riu com a espais d'activitats lúdiques.
- Desenvoluparem programes de formació específica per a entitats sota demanda.
- Presentarem candidatura per a que el Prat esdevingui Capital de la Cultura Catalana els propers anys com a via per posar en valor la cultura popular i tradicional de la nostra ciutat.
- Desenvoluparem eines que permetin la difusió i comunicació de les activitats artístiques i culturals que es realitzen a la ciutat i alhora les pròpies que realitzen les entitats.
- Establirem un programa d'oci a l'estiu amb activitats específiques a la platja i als parcs que permetin gaudir-lo en família.
- Relacionarem escola i cultura incorporant totes les entitats d'aquest àmbit al projecte *IntersECCions*.
- Redactarem criteris clars per a l'atorgament de subvencions justes impulsant la realització i seguiment d'un projecte.
- Oferirem un catàleg de serveis gratuïts en l'àmbit de l'assessorament i la tecnologia per a les entitats, gestió del voluntariat i difusió.
- Donarem suport a les entitats que fomentin la inclusió i evitin la discriminació per motius de gènere, raça, religió, LGTBIfòbia... en

l'àmbit educatiu, cultural i juvenil, promovent les seves activitats i permetent el seu empoderament autònom.

- Fomentarem la xarxa associativa mitjançant l'ampliació dels pressupostos participatius.
- Promourem un model autogestionat de Festa Major, a través d'un reglament propi, per tal que el programa de concerts i activitats neixi de la demanda popular.
- Instaurarem la cultura de les consultes populars per a les decisions a prendre sobre els grans equipaments de ciutat, fomentant així la participació dels ciutadans al Prat del futur.
- Ampliarem el catàleg de les biblioteques públiques (municipals i escolars) per incloure-hi literatura de conscienciació LGTBI+.
- Crearem un Consell Municipal de Festa Major per fer-la més participativa.
- Retornarem la Diada de Sant Jordi a la seva ubicació tradicional: la Plaça de la Vila i al carrer Ferran Puig.
- Tornarem a unificar els focs artificials de la Festa Major en una sola ubicació per tal de reduir la despesa econòmica i millorar-ne l'aparença.
- Impulsarem el coneixement i l'ús del català entre la població pratencs.
- Recuperarem la Paperera i la Torre del Mestre i les habilitarem com a museus.
- Farem que durant la Cavalcada de Reis es llencin també caramels tous (de goma), ja que no tots els infants poden consumir caramels durs.
- Potenciarem concerts d'artistes locals (grups musicals i DJs) durant tot l'any.
- Promourem espais d'oci juvenil autogestionat, amb mesures de seguretat i habilitats per a joves, on hi puguin desenvolupar lliurement activitats d'oci i cultura.
- Aprovarem un Reglament d'Usos de la Llengua Catalana com a eina normativa de promoció de la millora de la llengua catalana.
- Inclourem la cartera de política lingüística en la regidoria de cultura.

- Inclourem clàusules lingüístiques als plecs de contractació de productes i serveis, i vetllarem pel seu correcte compliment (també en les subcontractacions).
- Garantirem que tota comunicació interna del govern municipal es fa en català (correus electrònics, butlletins informatius, etc.).
- Impartirem en català la formació per a formadors, talleristes i monitors encarregats d'impartir cursos i/o dinamitzar activitats (en biblioteques, centres cívics, piscines, gimnasos públics, etc.).
- Organitzarem tallers de sensibilització lingüística per al personal de l'administració, especialment per als professionals dels cossos de seguretat, salut i atenció al públic en general.
- Prioritzarem el català en tota comunicació externa que es faci des del govern municipal (discursos, xarxes socials, notes de premsa, web, etc.).
- Conscienciarèm la població sobre l'existència dels drets lingüístics i de la normativa aplicable mitjançant campanyes de difusió.
- Promourem l'ús del català entre els joves per mitjà d'activitats de lleure en català, que garanteixin la inclusió i l'equitat de tots els participants i que augmentin el prestigi social de la llengua.
- Inclourem la figura del dinamitzador als patis de les escoles i als parcs infantils (que també permet crear llocs de feina entre el jovent del municipi) per tal de promoure el català.
- Sistematitzarem una estratègia de recollida de dades (estudis, enquestes i observacions) que permeti fer una diagnosi sociolingüística del municipi (tant pel que fa a l'ús social com de l'ajuntament)
- Oferirem més cursos de català per a adults (més places, horaris més flexibles, formats digitals, sectorialitzats per àmbits).
- Designarem una persona referent per donar a conèixer el voluntariat per la llengua i fer de pont entre el teixit associatiu i el CPNL.
- Oferirem les sessions d'acollida del SOAPI (Servei d'Orientació i Acompanyament per a Persones Immigrades) en català i facilitarem informació dels recursos per aprendre català al municipi.
- Enfortirem els Plans Educatius d'Entorn del municipi, invertint més recursos humans i econòmics.

- Organitzarem cursos de conversa en català als centres educatius i de lleure adreçats a les famílies.
- Evitarem la segregació lingüística als centres escolars (gràcies a les dades de l'Oficina Municipal d'Escolarització).
- Garantirem que, com a mínim, el 60 % de la programació cultural en qualsevol activitat organitzada per l'ajuntament (o amb la seva col·laboració) sigui en català.
- Contractarem subscripcions a premsa amb, com a mínim, un 60% de contingut escrit en català; també per a ràdio, televisió i mitjans digitals.
- Establirem requisits i quotes de discriminació positiva del català en els ajuts i les subvencions culturals (almenys el 60% de propostes en català, originals o traduïdes, per tots els projectes finançats amb diners dels municipis).
- Farem efectiva la Declaració de Palma de 2017, a través de polítiques culturals i audiovisuals municipals coordinades arreu del territori.
- Optarem per la versió doblada o subtitulada en català en la projecció de documentals i pel·lícules en qualsevol activitat amb suport municipal.
- Incentivarem l'aparició i donarem suport a la tasca dels creadors de contingut audiovisual en català, mitjançant l'atorgament de subvencions, contractes de serveis, etc.
- Promourem la traducció dels webs de les empreses i comerços del Prat al català proveint serveis gratuïts de traducció.
- Inclourem la legislació lingüística en els criteris d'inspecció i autorització d'establiments.
- Desplegarem una estratègia inspectora per garantir l'ús del català en l'atenció oral al comerç, que inclogui inspecció d'ofici.
- Organitzarem campanyes informatives de bones pràctiques lingüístiques pel que fa a etiquetatge, retolació, atenció oral, etc.
- Crearem campanyes adreçades al sector privat per incentivar la contractació de treballadors capacitats lingüísticament en català i la capacitat del personal ja contractat.

# Educació

## *Una ciutat amb una educació innovadora i de qualitat*

La ciutat del Prat va entrar al Programa Educació 360 de la Fundació Pere Bofill amb el seu projecte *intersECCions*, que vincula escola, cultura i comunitat. Per a fer-ho ha potenciat projectes com l'Escola d'Arts en Viu (antiga escola municipal de música, que ara incorpora dansa i teatre) i alhora ha potenciat entitats com l'Escola d'Arts o el Teatre Kaddish. També s'ha dinamitzat altres tipus de produccions artístiques (circ, cuina) a través de la licitació del centre cívic Sant Jordi – Ribera Baixa a l'empresa Tasca. Més enllà d'això s'ha fet un pla d'inserció de la llengua anglesa amb el projecte "L'anglès és la clau!" per a potenciar l'aprenentatge d'aquesta llengua aportant recursos municipals.

**5** Una ciutat amb una educació innovadora i de qualitat



En quant a les dades de fracàs escolar i la gestió d'aquest aspecte no hi ha dades enlloc i, per tant, és difícil fer una valoració objectiva de l'èxit o fracàs d'aquests projectes. Malgrat no disposar d'aquesta informació de manera oficial, és palès i àmpliament compartit el veredict que les escoles i instituts del Prat van deu passes per darrere a nivell metodològic i d'innovació respecte a les d'altres poblacions properes com Castelldefels o Viladecans, si bé amb els projectes de l'Ajuntament s'està començant a produir un canvi forçat (i poc pensat) d'aquest fet.

A més, l'escola Pepa Colomer passa a ser l'any vinent el segon Institut-Escola del municipi fet que, més enllà del que volen vendre -donar continuïtat a un projecte únic-, suposa una bretxa pedagògica entre l'alumnat d'aquest centre i la resta d'instituts del Prat, atès que converteix el nucli d'alumnes que hi assisteixen en un nucli diferent on no interacciona l'alumnat de diversos centres, sinó que aquests continuen des de l'etapa de primària fins a finalitzar l'Educació Secundària Obligatòria.

Si ens centrem en altres aspectes rellevants donat el perfil de l'alumnat de la ciutat cal fomentar l'adquisició de les competències cíviques i ciutadanes que els permeti desenvolupar-se com a ciutadans respectuosos i evitar problemes socials com l'assetjament escolar o altres tipus de discriminació vers col·lectius minoritaris (LGTBI+, racisme, classisme...).

A més, els ciutadans del Prat disposen d'una renda mitjana molt per sota de la mitjana de Catalunya i alhora respecte al Baix Llobregat. Fets com el preu del lloguer o els impostos municipals provoquen una disminució del

poder adquisitiu que, en alguns casos i col·lectius, pot suposar prohibitiu per a l'accés a l'educació superior.

## *Repte 2023 - 2027*

---

El projecte que inicià l'Ajuntament del Prat plantejava un gran primer repte pedagògic: conjugar l'enfocament vers un aprenentatge artístic amb la millora dels resultats de les escoles i instituts del municipi per a garantir l'èxit escolar i reduir les xifres de fracàs escolar. Més enllà d'oferir projectes mastegats, el paper de l'Ajuntament hauria de basar-se en continuar amb la línia proposada pel Departament d'Educació de dotar als centres de més autonomia. Així doncs, cal proposar un sistema que fomenti l'excel·lència dels centres educatius, alhora que aquests col·laborin en xarxa per a fer del Prat un referent en la innovació educativa per a la millora dels resultats.

Més enllà d'aquest fet, l'actual exposició dels infants a les noves tecnologies obre un nou ventall d'alternatives pedagògiques, però alhora afavoreix altres aspectes negatius com pot ser l'augment del ciberassetjament o l'accés a continguts no adequats per a l'edat. En aquest sentit, l'Ajuntament té l'oportunitat de proporcionar eines que afavoreixin la prevenció d'actes de violència vers individuals i col·lectius minoritaris a través de la creació de nous recursos i l'aplicació de plans de formació.

El fet de que la ciutat disposi d'un perfil d'alumnat de procedències socioeconòmiques molt diverses fa que la bretxa que es produeix arran d'aquest fet sigui cada vegada major. Col·labora en la situació descrita l'establiment de zones escolars preestablertes segons el domicili de l'alumnat. D'aquesta manera els barris de nivell socioeconòmic inferior agrupen als alumnes en les escoles assignades i els criteris pedagògics prenen menys rellevància, provocant que les escoles no tinguin necessitat d'innovar.

El Prat és una ciutat molt ben ubicada: és la porta cap a Barcelona i alhora disposa de port, aeroport i fortes empreses de diferents àmbits. Aquest fet hauria de potenciar la formació professional de la ciutat i alhora enfortir les aliances entre aquestes i les entitats educatives per a fer projectes vinculats al món real de la ciutat que afavoreixin l'arrelament dels infants al model de ciutat que volem.

Per últim, l'educació postobligatòria no és un aspecte que la ciutat hagi d'oblidar. Cal fomentar i facilitar l'accés a la universitat per als pratencs, afavorint així l'augment del nivell sociocultural dels habitants i promoure la seva continuïtat a la ciutat mitjançant plans de retenció del talent, sense deixar de banda l'impuls de la resta de vies d'educació postobligatòria i d'inserció al mercat laboral.

## Propostes

---

- Relacionarem escola i cultura incorporant totes les entitats d'aquest àmbit al projecte IntersECCions.
- Donarem suport a les entitats que fomentin la inclusió i evitin la discriminació per motius de gènere, raça, religió, LGTBIfòbia... en l'àmbit educatiu, cultural i juvenil, promovent les seves activitats i permetent el seu empoderament autònom.
- Fomentarem la innovació educativa a través de la creació de premis i ajuts a iniciatives que suposin una millora de la pràctica educativa i que contribueixin a promoure les oportunitats educatives i la inclusió social.
- Revisarem el projecte Sorell, per tal de poder facilitar les escoles de diferents productes educatius, que no siguin només llibres. Que el projecte també es pugui fer servir per comprar material TAC (tauletes, ordinadors...) i llicències digitals dels llibres que ja fem reutilització.
- Promourem la incorporació de la tecnologia als centres educatius a través d'un catàleg gratuït de solucions edutech per a totes les escoles i instituts de la ciutat.
- Promocionarem la formació pedagògica dels docents de la ciutat mitjançant la proposta de cursos de formació, alhora que crearem una xarxa pedagògica per a compartir coneixements.
- Instaurarem la zona única escolar per a fomentar la personalització dels centres educatius del Prat, incrementant així el seu grau d'autonomia i la creació de perfils d'escola diferents oberts a tota la ciutadania segons la finalitat educativa de les famílies, alhora que afavorim la inclusió i la igualtat d'oportunitats.
- Crearem un servei de mediació per a formar el professorat i l'alumnat en la prevenció de situacions de violència provocades per l'exclusivitat dels individus (com ara l'assetjament escolar) o per la pertinença a col·lectius minoritaris (racisme, masclisme, classisme, LGTBIfòbia, etc.).
- Ampliarem els projectes lingüístics de la ciutat mitjançant la creació d'un programa d'intercanvi als instituts del Prat.

- Establirem acords amb empreses locals per a potenciar l'educació en xarxa amb objectius motivadors i vinculats a la ciutat, que afavoreixin l'arrelament al Prat i que, alhora, potenciïn la formació professional de qualitat.
- Invertirem en un sistema de beques que faciliti l'accés a l'educació postobligatòria a més de 700 estudiants del Prat mitjançant la subvenció dels estudis universitaris i de postgrau dels pratencs i pratenques.
- Dotarem de majors recursos a les unitats de suport intensiu a l'escolarització inclusiva (SIEI).
- Assegurarem la formació pels mestres i professors en primers auxilis i reanimació cardiopulmonar (RCP).
- Implementarem plans saludables d'alimentació als col·legis.
- Impulsarem un pla de xoc contra la obesitat infantil.
- Impulsarem programes de reforç escolar gratuït a les nostres escoles impartit per persones grans.
- Establirem la gratuïtat de les escoles bressol municipals.
- Crearem una ludoteca i sala psicomotriu per a infants de 0 a 3 anys.
- Crearem un sistema de cangurs municipals per a facilitar la conciliació familiar.
- Inclourem la figura del dinamitzador als patis de les escoles i als parcs infantils (que també permet crear llocs de feina entre el jovent del municipi) per tal de promoure el català.
- Oferirem més cursos de català per a adults (més places, horaris més flexibles, formats digitals, sectorialitzats per àmbits).
- Oferirem les sessions d'acollida del SOAPI (Servei d'Orientació i Acompanyament per a Persones Immigrades) en català i facilitarem informació dels recursos per aprendre català al municipi.
- Enfortirem els Plans Educatius d'Entorn del municipi, invertint més recursos humans i econòmics.
- Organitzarem cursos de conversa en català als centres educatius i de lleure adreçats a les famílies.
- Evitarem la segregació lingüística als centres escolars (gràcies a les dades de l'Oficina Municipal d'Escolarització).



- Crearem una taula municipal d'Orientació i Formació Professional amb la participació de les empreses, els centres de formació i els tècnics municipals.
- Potenciarem la FP dual creant la figura del tutor d'empresa amb suport municipal.

# Joventut

## *Una ciutat amb un jovent empoderat*

El Prat és una ciutat de poc més de 65.000 habitants (2022) dels quals una mica més del 15% tenen entre 15 i 30 anys. Això es tradueix en que quasi 10.000 persones tenen un estil de vida que les fa molt diferents de la resta de la població pratenc.

A més a més, atesa la gestió que els darrers governs municipals han aplicat, el Prat s'ha anat convertint en una ciutat dormitori on molts joves no s'hi senten arrelats. Els pratencs d'entre 15 i 30 anys no tenen oportunitats de fer vida al Prat i aprofiten les estones lliures que tenen per anar a Barcelona o altres ciutats de l'entorn, on molts hi treballen degut a la manca d'oportunitats de trobar feina al Prat, per gaudir del seu temps de lleure.

Si es frena en sec aquesta deriva anti-joventut de l'Ajuntament, en pocs anys ens trobarem que la gent del Prat no sentirà cap mena d'estima per la seva ciutat i no tindran cap tipus de recança en aprofitar la més mínima oportunitat per desplaçar-se a ciutats veïnes a continuar la vida que ja han començat a fer.

6 Una ciutat amb un jovent empoderat



### *Repte 2023 - 2027*

---

El Prat ha d'aconseguir que la part més jove de la seva societat, la franja d'edat compresa entre els 15 i 30 anys, tingui un sentiment de pertinença al Prat. El Prat ha de trobar la manera que aquest sector de la població vulgui adquirir un habitatge a la nostra ciutat, fet que només es pot aconseguir si es potencien els motius per quedar-s'hi: garantir-hi oportunitats laborals, oferir una oferta d'oci, cultura, participació i associacionisme i fer a la joventut partícip de la història, patrimoni i tradicions pròpies del municipi.

### *Propostes*

---

- Dinamitzarem l'espai urbà incrementant el nombre d'activitats que s'hi realitzen i evitant polítiques que suposin una restricció de les mateixes, alhora que potenciem altres zones com la platja

o la llera del riu com a espais d'activitats lúdiques, amb l'objectiu de poder gaudir dels espais públics del Prat.

- Crearem una ajuda especial de 100 € al mes al lloguer per a menors de 30 anys que accedeixen a un primer habitatge per facilitar la seva emancipació.
- Donarem suport a les entitats que fomentin la inclusió i evitin la discriminació per motius de gènere, raça, religió, LGTBIfòbia... en l'àmbit educatiu, cultural i juvenil, promovent les seves activitats i permetent el seu empoderament autònom.
- Promourem un model autogestionat de Festa Major, a través d'un reglament propi, per tal que el programa de concerts i activitats neixi de la demanda popular.
- Invertirem en un sistema de beques que faciliti l'accés a l'educació postobligatòria a més de 700 estudiants del Prat mitjançant la subvenció dels estudis universitaris i de postgrau dels pratencs i pratenques.
- Fomentarem projectes de solidaritat intergeneracional entre gent jove i gran que permetin el benefici mutu.
- Promourem espais d'oci juvenil autogestionat, amb mesures de seguretat i habilitats per a joves, on hi puguin desenvolupar lliurement activitats d'oci i cultura.
- Concedirem espai pel desenvolupament d'activitats econòmiques d'oci nocturn a l'entorn del riu, allunyant així les molèsties de les zones residencials.
- Crearem un programa de mentoratge des de l'Ajuntament per tal que els joves puguin establir contactes, guanyar coneixements i trobar feina estable al Prat.
- Inclourem representants de les entitats juvenils del Prat per dissenyar les polítiques municipals dirigides a aquest col·lectiu.
- Fomentarem projectes compartits entre la gent jove i gran que permetin el mestratge i donin valor al coneixement d'aquest segon col·lectiu.
- Reservarem un 25% d'habitatge social únicament per a joves al Prat Nord.
- Crearem un Consell Municipal de Festa Major per fer-la més participativa.

- Potenciarem concerts d'artistes locals (grups musicals i DJs) durant tot l'any.
- Promourem la instal·lació d'una discoteca intergeneracional que permeti l'accés a tothom, en dies diferents i per edats, i assegurarem que aquest espai estigui basat en la tolerància a la diversitat i dotat de les mesures de prevenció de les agressions.
- Crearem una unitat policial especialitzada per a la protecció dels joves en els seus espais d'oci nocturn.
- Subvencionarem les empreses locals que contractin joves per tenir la seva primera feina al Prat.
- Habilitarem un bus nocturn que connecti el Prat amb la platja durant l'estiu.
- Promourem l'ús del català entre els joves per mitjà d'activitats de lleure en català, que garanteixin la inclusió i l'equitat de tots els participants i que augmentin el prestigi social de la llengua.
- Inclourem la figura del dinamitzador als patis de les escoles i als parcs infantils (que també permet crear llocs de feina entre el jovent del municipi) per tal de promoure el català.

# Ocupació

## *Una ciutat amb treball digne i creixement econòmic*

La taxa d'atur del Prat és del 9,4% de la població activa, valor considerablement per sobre que la taxa d'atura de la comarca (8,6%) i de la taxa d'atur a Catalunya (9,2%). En els col·lectius de més edat (55 a 64 anys) la taxa augmenta fins al 16,1%. Del total de població ocupada aproximadament el 92% correspon a personal assalariat i la resta (a l'entorn del 8%) són autònoms.

7 Una ciutat amb treball digne i creixement econòmic



Segons dades de finals del 2022, al Prat hi ha 2954 persones aturades. Pel que fa a la renda familiar, aquesta se situa als 1721 €, dada molt per sota de les mitjanes del Baix Llobregat i de l'AMB. Aquest fet contrasta durament amb la riquesa del municipi i les seves oportunitats industrials, logístiques i de serveis.

### *Repte 2023 - 2027*

---

El Prat ha de començar a lluitar d'una vegada per totes contra la precarietat laboral en la contractació i crear a futur ocupació de qualitat sent referents en els àmbits de la investigació i les noves tecnologies, no només del sector logístic. Cal atreure talent, riquesa, innovació i inversió, aprofitant la situació privilegiada del Prat, de manera que es generin llocs de treball en sector amb projecció i que s'allunyin de l'entorn precari que fins ara ha caracteritzat el municipi. En aquest sentit, una aposta per reorganitzar la distribució del teixit empresarial del Prat movent la indústria fins ara situada a l'interior del municipi cap al Prat Nord, soterrant la Gran Via (C-31) al seu pas pel municipi i fent del Polígon Pratenc un parc tecnològic d'innovació i recerca. A més, cal dotar l'aeroport del Prat d'un espai per fires i congressos que l'equipari a la resta d'aeroports de referència d'Europa i del món.

D'altra banda, cal protegir els drets laborals de la ciutadania, actualitzar les clàusules socials en la contractació, facilitar l'emprenedoria en el sector de les noves tecnologies, la innovació i la recerca en coordinació amb les universitats catalanes.

Finalment, l'ocupació en el sector primari ha d'estar lligada al producte local de qualitat i innovador, treballant de manera conjunta amb el sindicats i

associacions de pagesos amb l'objectiu de garantir la sostenibilitat del Parc Agrari.

## *Propostes*

---

- Concedirem espai pel desenvolupament d'activitats econòmiques d'oci nocturn a l'entorn del riu, allunyant així les molèsties de les zones residencials.
- Traslladarem els polígons del Fondo d'en Peixo, de cal Saio i de l'Estruch, creant un centre de dinamisme econòmic a l'entorn del Prat Nord.
- Crearem un centre per emprenedors i spin-offs universitàries als terrenys de la paperera, gratuït per promoure l'establiment de noves empreses al Prat.
- Promourem el producte local de qualitat i innovador conjuntament amb el sindicats i associacions de pagesos amb l'objectiu de garantir la sostenibilitat del Parc Agrari.
- Convertirem el Polígon Pratenc en un parc tecnològic en matèria de logística que atregui empreses punteres i fomenti l'emprenedoria a través de la dinamització d'acceleradores i aliances amb empreses.
- Actualitzarem i millorarem les clàusules socials en la contractació pública per a reduir les desigualtats, igualant les condicions laborals dels treballadors tant interns com externs.
- Impulsarem un pla amb la Generalitat per cobrir les necessitats d'inspecció de treball i lluitar contra els abusos de determinades empreses del Prat en qüestió d'hores extres, incompliments en torns i altres irregularitats.
- Farem de l'ajuntament un aliat pel teixit empresarial que suposi un suport per la seva activitat econòmica.
- Aprofitarem l'alliberament dels terrenys de l'aeroport del Prat i llur activació econòmica per tal que l'aeroport disposi d'un espai per fires i congressos acompanyat d'oferta hotelera que l'equipari als aeroports punters.

- Incentivarem les empreses que apliquin criteris de caràcter social i d'equitat en la contractació de personal.
- Garantirem que totes les compres i obres menors contractades per l'ajuntament s'adjudiquin a empreses pratenques.
- Revisarem les necessitats en matèria de neteja i sostenibilitat i adequarem la plantilla a les actuacions necessàries, incrementant el personal del Prat (FCC, escombriaires, deixalleria...) per donar resposta a les necessitats de la ciutat en matèria de recollida de residus i neteja urbana.
- Augmentarem el sòl industrial per evitar la fugida d'empreses dels polígons industrials del Prat.
- Augmentarem la dotació pressupostària de la Fundació Rubricatus.
- Subvencionarem les empreses locals que contractin joves per tenir la seva primera feina al Prat.
- Promourem la traducció dels webs de les empreses i comerços del Prat al català proveint serveis gratuïts de traducció.
- Crearem campanyes adreçades al sector privat per incentivar la contractació de treballadors capacitats lingüísticament en català i la capaciació del personal ja contractat.
- Crearem una taula municipal d'Orientació i Formació Professional amb la participació de les empreses, els centres de formació i els tècnics municipals.
- Potenciarem la FP dual creant la figura del tutor d'empresa amb suport municipal.

# Fiscalitat

## Una ciutat redistributiva

Els ciutadans del Prat cobrem de mitjana uns 3.000 € menys a l'any (és a dir, 250 € menys al mes) que la mitjana del Baix Llobregat. A més, el nostre parc de lloguer és menor que el del nostre entorn (un 11,5% respecte el Baix Llobregat, un 34% menor que a Catalunya) i el preu mitjà ronda els 800 € mensuals (9.600 € anuals), que suposa la meitat de la renda anual de l'habitant del Prat.

8 Una ciutat redistributiva



Aquesta situació de desavantatge en la població pratencs contrasta fortament amb el fet que el Prat és un dels municipis fiscalment més rics de Catalunya en termes de pressupost municipal, fet que ara mateix no reverteix en la seva ciutadania en forma d'ajudes redistributives que permetin alleugerir la pressió fiscal en el ciutadà.

### Repte 2023 - 2027

---

Hi ha un risc elevat d'augment de l'escletxa entre diferents segments de població del Prat de Llobregat. Les rendes més baixes i les famílies en situacions de dificultat (atur de llarga durada, pobresa energètica, etc.) sofreixen un doble efecte de la pobresa, en tant que pateixen falta de recursos i un efecte negatiu en les oportunitats de desenvolupament econòmic i personal dels seus membres en el futur.

El Prat ha de fer tot el possible per revertir aquesta ocupació, no només actuant en sectors com l'ocupació i l'habitatge sinó també fent una redistribució eficient de la fiscalitat al municipi. Impostos de titularitat municipal com ara l'impost sobre els béns immobles (IBI) o taxes com les vinculades als serveis públics municipals han de ser una via per tal d'ajudar als pratencs a veure reduïda llur pressió fiscal. Tot plegat de la mà de sistemes de transició que minimitzin els efectes de la pobresa urbana fins que aquesta sigui erradicada, com ara la creació d'un servei de recollida d'aliments amb data de caducitat propera que estiguin en bon estat o no destinats a la venda per tal de distribuir-los entre qui els necessiti i la creació d'una plataforma que ajudi a les famílies que requereixin qualsevol ajuda puntual o focalitzada sense haver d'estar inclosos en un protocol d'ajuda general.



Aquestes accions, a més, han d'anar acompanyades d'altres que solucionin el problema d'arrel, com ara la incorporació de clàusules socials en les contractacions públiques o la incentivació d'empreses que apliquin criteris de contractació de caràcter social i equitatiu.

## *Propostes*

---

- Actualitzarem i millorarem les clàusules socials en la contractació pública per a reduir les desigualtats, igualant les condicions laborals dels treballadors tant interns com externs.
- Incentivarem les empreses que apliquin criteris de caràcter social i d'equitat en la contractació de personal.
- Reduirem al mínim l'impost sobre els béns immobles (IBI) de caràcter urbà, compensant-los a nivell pressupostari per mitjà de l'IBI de caràcter especial que afecta a les grans infraestructures.
- Valorarem des de criteris redistributius les taxes i serveis públics que s'estableixin des de l'Ajuntament del Prat i les entitats vinculades.
- Crearem un servei de recollida d'aliments amb data de caducitat propera que es trobi en bon estat o que no es destini a la venda per tal de poder-lo distribuir entre les persones que el necessitin.
- Redissenyarem la fiscalitat municipal seguint criteris de redistribució de la riquesa a nivell local, tenint presents les externalitats que afecten al ciutadà pratenc en comparació amb els municipis del voltant.
- Crearem una plataforma que permeti cobrir les necessitats de les famílies que requereixin una atenció específica en un moment concret i localitzat.
- Crearem un bo social d'energia municipal, dotat amb una partida d'1,5 milions d'euros.
- Alliberarem als petits propietaris del deure de pagar l'IBI de pisos que pateixen ocupacions il·legals mentre no se solucioni la situació d'ocupació.
- Establirem una tarificació social en els serveis esportius municipals.
- Bonificarem en un 95% la taxa de terrasses pel sector de la restauració.

- Subvencionarem fins el 100% de les reformes d'habitatges per lloguer social.
- Impulsarem un pla d'ajudes econòmiques per a les rehabilitacions d'elements patrimonials de més de 100 anys d'antiguitat.

# Comerç

## *Una ciutat de consum local i responsable*

El Prat és una ciutat amb una activitat comercial viva però amb tendència a la baixa, que cada cop més s'emmarca en les dinàmiques pròpies d'una ciutat dormitori. Malgrat l'enorme potencial del municipi en l'àmbit del comerç, que se sustenta d'una banda en la capacitat estructural i de l'altra en el potencial històric de proveir productes de qualitat i de proximitat en un ampli ventall de sectors, el Prat no ha sabut gestionar de manera adequada el canvi de paradigma en les pràctiques comercials. Aquest fet el situa en una situació de risc que, si bé encara pot considerar-se reversible, destruirà el ja afeblit petit comerç local – amb les conseqüències que això comporta pel conjunt de la ciutadania.

9 Una ciutat de consum local i responsable



Actualment el Prat té tres mercats fixes (Mercat Municipal, Mercat de la Plaça Blanes i Mercat del Remolar) i tres més de periòdics (Mercat de pagès, Mercat setmanal de dijous i Mercat mensual de segona mà). No obstant, aquests no aconsegueixen satisfer les necessitats del gruix de la població i llur activitat va a la baixa. Pel que fa a l'activitat comercial fora dels mercats, aquesta es concentra principalment en cinc eixos: l'eix comercial Marina-Lleida (al mapa, en vermell), que abasta la major part d'aquests dos carrers i part del carrer Coronel Sanfeliu; l'eix comercial del nucli antic (al mapa, en groc), que cobreix des de la plaça d'Espanya fins a



la palmera de l'Avinguda Verge de Montserrat passant pels carrers Major, Ferran Puig i Frederic Soler; l'eix del carrer Riu Llobregat (al mapa, en lila), situat al Barri de Sant Cosme al llarg de la totalitat del carrer en qüestió; l'eix comercial de l'entorn del Cèntric (al mapa, en marró), distribuït pel sector delimitat per la part central de l'avinguda del Remolar, la part central del carrer Jaume Casanovas, l'Avinguda Verge de Montserrat i el carrer Lleida i l'eix comercial de la pròpia Avinguda Verge de Montserrat (al mapa, en blau), situada en el tram entre l'Avinguda del Remolar i la carretera de la Marina. Cal remarcar que aquest darrer eix ha patit les desgraciades conseqüències d'una reforma de l'avinguda Verge de Montserrat mal plantejada que no ha tingut en compte l'impacte nefast en el comerç.

D'altra banda, hi ha tota una col·lecció de factors ambientals que dificulten de manera indirecta la tria del comerç local perquè suposen una sèrie d'obstacles més o menys incòmodes tant pel ciutadà com pel comerciant. En són exemples la mala il·luminació dels carrers, la mida dels escocells o els problemes d'aparcament a les principals zones comercials del municipi.

En matèria de consum responsable no s'han aplicat polítiques contundents en els darrers anys, per tant hi queda un llarg camí per recórrer (amb l'oportunitat de poder definir-hi polítiques enfocades cap on es cregui convenient dins un marc poc limitat).

## *Repte 2023 - 2027*

---

Tenim davant un període ple d'oportunitats per reformular el comerç local i el consum responsable. Encara som a temps d'aturar la lenta pèrdua d'activitat en el petit comerç pratenc, doncs el potencial en qüestió de xarxa, de producte i de volum de consumidors ha de permetre una reestructuració econòmicament beneficiosa tant per comerciants com pels usuaris, tot plegat apostant per un pla de foment del consum responsable.

Per aconseguir-ho cal una actuació coordinada en diversos àmbits. D'una banda en la potenciació del teixit comercial, planificant un marc coherent d'usos que respongui a la demanda ciutadana i eviti que el comprador hagi d'optar per grans zones comercials fora del nucli urbà per tal d'aconseguir de manera senzilla el producte que busca. Aquesta proposta només pot prosperar si té en compte les fortaleses de l'actual panorama comercial i les sap potenciar i repensar en benefici tant del comprador com del venedor. Això passa per dinamitzacions de l'espai urbà, impuls en l'ús de noves tecnologies que permetin donar a conèixer el comerç local (com és el cas de models d'aplicacions per mòbil que ja s'han provat de manera exitosa a altres municipis sociològicament similars al Prat) i la cooperació entre comerciants i l'administració. I, d'altra banda, cal impulsar millores que transformin els espais urbans en un ambient adequat per l'activitat comercial. En aquest àmbit hi trobem la millora de les condicions d'aparcament (eliminant la zona blava i substituint-la per un model rotatiu

gratuït), la reducció dels escocells per tal de facilitar el flux de persones pels carrers, la millora del sistema d'il·luminació dels carrers, etc.

Finalment, un nou model comercial ha de permetre alhora impulsar un canvi social, polític i ecològic que propiciï un canvi d'hàbits de consum que s'ajusti a les necessitats reals i opti per opcions que afavoreixin la conservació del medi ambient i la igualtat social fent ús d'un marc de consum responsable.

## *Propostes*

---

- Impulsarem sistemes de rotació d'aparcament gratuït amb disc horari com a alternativa a la zona blava, afavorint així l'activitat comercial sense cost econòmic pels usuaris.
- Dinamitzarem l'espai urbà incrementant el nombre d'activitats que s'hi realitzen i evitant polítiques que suposin una restricció de les mateixes, alhora que potenciem altres zones com la platja o la llera del riu com a espais d'activitats lúdiques.
- Mantindrem obert un espai de restauració a la platja els caps de setmana durant tot l'any.
- Millorarem la il·luminació dels carrers de la ciutat i, on calgui, hi instal·larem sensors de detecció de moviment per a estalviar llum i reduir tot el possible la contaminació lumínica.
- Crearem un centre per emprenedors i spin-offs universitàries als terrenys de la paperera, gratuït per promoure l'establiment de noves empreses al Prat.
- Impulsarem l'ús d'aplicacions mòbils innovadores enfocades a donar a conèixer els comerços locals i incentivar-ne l'activitat.
- Fomentarem el comerç tradicional alhora que l'ajudem a adaptar-se a les necessitats actuals.
- Dotarem qualsevol projecte urbanístic futur que impliqui obres de llarga durada d'un protocol que inclogui mesures preventives i compensacions per l'afectació econòmica.
- Redissenyarem els carrers per tal d'acomodar-los a la ciutadania i facilitar l'activitat comercial: reduïrem els escocells, facilitarem els accessos i condicionarem les àrees per vianants.
- Garantirem que totes les compres i obres menors contractades per l'ajuntament s'adjudiquin a empreses pratenques.

- Reforçarem els bons comerç amb una dotació pressupostària d'un milió d'euros.
- Ampliarem i reforçarem l'enllumenat de Nadal per ajudar al comerç local.
- Doblarem la quantitat de bons comerç fins arribar a les 6000 targetes moneder Market Prat.
- Promourem la traducció dels webs de les empreses i comerços del Prat al català proveint serveis gratuïts de traducció.
- Inclourem la legislació lingüística en els criteris d'inspecció i autorització d'establiments.
- Desplegarem una estratègia inspectora per garantir l'ús del català en l'atenció oral al comerç, que inclogui inspecció d'ofici.
- Organitzarem campanyes informatives de bones pràctiques lingüístiques pel que fa a etiquetatge, retolació, atenció oral, etc.

# Seguretat i civisme

## *Una ciutat tranquil·la i respectuosa*

Actualment l'incivisme i la inseguretat representen una de les principals preocupacions de la ciutadania pratenca. Des de la brutícia fins als robatoris amb violència i passant pel soroll, el vandalisme, les ocupacions les actituds delictives o de falta de respecte envers els conciutadans suposen un problema de convivència al municipi.

**10** Una ciutat tranquil·la i respectuosa



Les accions incíviques són presents arreu de la ciutat i en tots els moments del dia: des del mal ús dels parcs i altres instal·lacions fins al jovent bevent alcohol de matinada al carrer, passant per les pintades a les parets i al mobiliari urbà, els vehicles que no respecten els senyals de trànsit o els amos que no recullen els excrements dels seus animals de companyia, trobem un ampli ventall d'actituds incíviques que suposen incomoditats als bons ciutadans a costa de la deixadesa o mala fe d'uns pocs.

Actualment paguen justos per pecadors. Els propietaris de bars que tanquen quan toca i que compleixen amb les ordenances es veuen perjudicats per aquells que obtenen beneficis de no complir la normativa. Aquest greuge comparatiu és inadmissible en una ciutat que vol ser moderna, respectuosa i cívica.

D'altra banda, en relació a la tasca dels serveis de manteniment i neteja de la ciutat actualment hi ha mancances de personal, situació que suposa camions aturats i serveis que no és fan amb la continuïtat adequada per la falta d'efectius humans, amb treballadors que es veuen obligats a realitzar en una mateixa jornada diverses tasques diferents o bé haver-ne d'interrompre o ajornar degut a problemes en la planificació. El Prat ha destacat històricament com una de les poblacions més netes de Catalunya, i darrerament ha baixat la qualitat del servei per falta de recursos humans suficients.

Actualment el Prat disposa d'una plantilla de policia local insuficient, en una situació reconeguda pel propi cos de seguretat que, a més, manifesta que els recursos que s'hi destinen són insuficients. Aquesta situació arriba fins al punt que 3 de cada 4 policies del Prat se sent insegur en l'exercici de la seva feina. (Font: <http://www.vilapress.cat/texto-diario/mostrar/1281648/policia-local-prat-denuncia-precaria-situacion-laboral-riesgos-enfrenta>).

La situació esmentada se suma al fet que el Prat, amb més de 113 delictes tractats als tribunals per cada 1000 habitants, està entre els 10 municipis

amb més judicis penals de tota Espanya. (Font: Datos estadísticos del Consejo General del Poder Judicial – Litigiosidad penal 2017).

Aquestes dades, que representen milers de delictes penals al nostre municipi i una situació extremadament pitjor que la de les ciutats veïnes, són inadmissibles en una ciutat on la majoria de la gent és honrada.

## *Repte 2023 - 2027*

---

La inseguretat al Prat ha augmentat notòriament mentre la plantilla de la policia local és insuficient i mal finançada, malgrat els seus esforços descomunals en exercir una tasca d'una qualitat immensa.

Cal doncs implementar un model de seguretat ciutadana que sigui efectiu per al ciutadà, redueixi la delinqüència i l'incivisme i resulti poc intrusiva amb el ciutadà. Això ha d'anar acompanyat de les condicionals ambientals adequades per fer sentir segur al ciutadà, com són correcta il·luminació o els punts segurs de referència on trobar agents de la policia. La policia serà un element de dissuasió per al delinqüent i un element agradable per al ciutadà honrat.

Tenim l'oportunitat de combatre d'una vegada per totes la delinqüència i les actituds incíviques del nostre municipi en benefici d'aquells qui gaudim la ciutat de manera responsable i que fins ara paguem les males accions del proïsme.

Per fer-ho cal ser durs contra aquells que malmeten la convivència. Actualment els avenços tecnològics proporcionen un gran ventall de possibilitats a l'hora de fer complir les ordenances de civisme: els sistemes d'identificació de l'ADN permeten perseguir els propietaris que no recullen els excrements dels seus animals de companyia, i certs sistemes informàtics permeten detectar infraccions en els conductors que no respecten els passos de vianants i altres senyals de trànsit. Tot plegat es pot complementar amb les figures de l'agent cívic i del sereno, que exerceixin tasques de vigilància de proximitat, topalls que serveixin de separador dels carrils bici i els cotxes, controls a les zones amb major incidència d'incivisme nocturn i altres mesures. Sigui com sigui, l'incompliment en les ordenances de civisme ha de ser castigada de manera exemplar en aquells pocs que actuen incívicament, per tal de garantir una ciutat que sigui agradable i tranquil·la per la gent honrada que dia a dia es comporta de manera exemplar.

En matèria de manteniment i neteja urbanes, cal revisar totes les actuacions indispensables d'aquests serveis que hagin de fer-se diàriament, setmanalment i mensualment, i adaptar el volum de la plantilla a aquestes necessitats a través d'un increment del personal que doni



resposta a les necessitats de la ciutat quant al servei de recollida i neteja viàries.

Finalment, cal garantir espais i propostes que permetin vehicular les necessitats dels ciutadans. En aquest sentit, cal reservar una àrea de la platja per fer-la apta per animals de companyia durant tot l'any, controlar els horaris dels bars que incompleixen la normativa i que perjudiquen als que sí la compleixen, crear una zona específica d'oci nocturn i atendre les necessitats veïnals en temes de civisme.

## *Propostes*

---

- Incrementarem la seguretat dels passos de zebra i dotarem de marcadors de velocitat aquells amb més perillositat pels vianants.
- Millorarem la il·luminació dels carrers de la ciutat i, on calgui, hi instal·larem sensors de detecció de moviment per a estalviar llum i reduir tot el possible la contaminació lumínica.
- Crearem un servei de mediació per a formar el professorat i l'alumnat en la prevenció de situacions de violència provocades per l'exclusivitat dels individus (com ara l'assetjament escolar) o per la pertinença a col·lectius minoritaris (racisme, masclisme, classisme, LGTBIfòbia, etc.).
- Concedirem espai pel desenvolupament d'activitats econòmiques d'oci nocturn a l'entorn del riu, allunyant així les molèsties de les zones residencials.
- Combatrem l'incivisme a través de sistemes de detecció per ADN dels propietaris de gossos i altres animals quan no en recullin els excrements de l'espai públic.
- Crearem la figura de l'agent cívic i impulsarem la vigilància de proximitat per a garantir el bon estat de l'espai públic i fomentar les actituds cíviques.
- Controlarem els espais de consum nocturn d'alcohol al carrer.
- Assegurarem el compliment dels horaris dels establiments.
- Habilitarem una zona a la platja reservada per a persones amb mobilitat reduïda, amb una passarel·la fins al mar, socorrista propi i para-sols.

- Dotarem els carrils bici de topalls per separar visiblement i física els espais.
- Impulsarem una campanya de sensibilització activa en matèria de civisme.
- Millorarem i ampliarem l'oferta de pipicans al Prat.
- Augmentarem la plantilla de policia local als nivells adequats per al nivell de població del Prat de Llobregat.
- Crearem una policia de barri.
- Assegurarem que els agents de policia realitzin de manera regular rondes a peu, especialment en els llocs i moments en que es detecti una major necessitat.
- Impulsarem una xarxa d'espais de policia que garanteixi un mínim d'un punt físic d'atenció a la ciutadania i d'accés als serveis del cos de policia local en cada barri (punts segurs).
- Revisarem les necessitats en matèria de neteja i sostenibilitat i adequarem la plantilla a les actuacions necessàries, incrementant el personal del Prat (FCC, escombriaires, deixalleria...) per donar resposta a les necessitats de la ciutat en matèria de recollida de residus i neteja urbana.
- Desallotjarem els ocupes de la casa de la Paperera.
- Impulsarem mesures a nivell local contra les ocupacions que generin degradacions de la pau i convivència social.
- Crearem un servei de serenos per millorar el civisme i la seguretat.
- Millorarem l'estat de neteja i manteniment dels carrers Major, Urgoiti i Ponsich, desatesos arran del projecte urbanístic actual del Prat Nord.
- Instal·larem un sistema de vàlcules de plàstic als embornals de les clavegueres que actuïn com a inhibidors de les males olors.
- Implementarem l'ús de productes neutralitzadors de l'olor en la neteja viària.
- Elaborarem una Ordenança Municipal de Males Olors que estableixi un règim sancionador.
- Dotarem la ciutadania de l'aplicació Nassap, una plataforma de col·laboració ciutadana per a detectar i registrar els punts amb més problemes de males olors.

- Farem que l'Ajuntament faci d'acusació contra els responsables de la crema de contenidors.
- Impulsarem un programa de control de rosegadors enfocat a la vigilància, el control de les situacions més agudes i l'atenció de les queixes ciutadanes que fomenti el contacte amb els veïns i que acceleri les actuacions.
- Crearem un registre de pisos buits per vacances per a una millor vigilància.
- Crearem una unitat policial especialitzada en combatre la delinqüència i les ocupacions.
- Farem que l'Ajuntament faci d'acusació contra els delinqüents reincidents.
- Assegurarem que l'Aeroport del Prat no s'amplia danyant els espais naturals del Delta.
- Garantirem que els bars nocturns no generin problemes de contaminació acústica.
- Dotarem el municipi amb més àrees de pipican, els mantindrem en bon estat durant tot l'any i en fomentarem l'ús.
- Millorarem la visibilitat als passos de vianants, desplaçant quan calgui la posició de contenidors i altres obstacles visuals.
- Mantindrem els carrers nets d'excrements d'animals, garantint alhora el compliment de les ordenances de civisme.
- Controlarem les males olors provinents de les gasolineres urbanes.
- Crearem una oficina per a la protecció i el control dels animals que pugui assessorar, canalitzar denúncies, organitzar campanyes d'adopció i apadrinament, teràpies amb animals, controlar èticament les colònies de diversos animals, coordinar voluntariat i professionals i oferir serveis de cangur, transport, cures en període vocacional i passejada de gossos.
- Millorarem l'estat del Barri de les Palmeres, incloent-hi el repintat dels senyals horitzontals, rehabilitació de l'asfalt esquerdat, consolidació de la tanca de ciment del sud-est, millora de l'enllumenat, sortida de vehicles per l'esquerra de Cal Silet, millora del parc i altres.

- Vetllarem perquè els ciclistes facin ús dels carrils bici i les vies habilitades en comptes de les voreres.
- Crearem una unitat policial especialitzada per a la protecció dels joves en els seus espais d'oci nocturn.

# Salut

## Una ciutat inclusiva i sana

Malgrat que a primer cop d'ull pugui semblar que en matèria de salut i esports el Prat ha sabut aprofitar prou bé els seus recursos i oportunitats, la salut al Prat està greument compromesa a causa de la contaminació atmosfèrica. En diversos informes de la plataforma Ecologistes en Acció, El Prat hi consta com el municipi més contaminat de Catalunya. El municipi ha superat en més d'un centenar d'ocasions la cota de 40 micrograms per metre cúbic fixada per la Unió Europea (UE) per a les partícules en suspensió, les cendres volàtils resultats de la combustió de carburants fòssils, considerades les més perjudicials per la salut. De fet, la mitjana fou de 69 micrograms per metre cúbic, que suposa un 172,5% del límit fixat per la UE. A més, superà també els límits en altres factors relacionats amb la contaminació atmosfèrica.

### 11 Una ciutat inclusiva i sana



Aquesta situació es posa de manifest fent un cop d'ull a les dades d'esperança de vida. **Un habitant del Prat té una esperança de vida més curta que un habitant de Sant Cugat del Vallès**, municipi amb un pressupost municipal similar al del Prat. Amb dades de 2020, l'esperança de vida al conjunt del Prat és de 82,67 anys; 85,22 anys per les dones i 80,04 pels homes. (Font: Institut Nacional d'Estadística).

## Repte 2023 - 2027

---

La constatació que el Prat és un focus de contaminació i que actualment **viure al Prat suposa una mort prematura** respecte la situació a ciutats veïnes és un fet massa greu com per ser obviat. És imprescindible posar remei de manera immediata a la situació d'injustícia que estan vivint els ciutadans del Prat pel simple fet de viure en una ciutat que no s'ha preocupat de mantenir-los amb vida, i per això cal mantenir el compromís del Prat per la sostenibilitat amb l'Agenda 2030, reduir la petjada de carboni i esdevenir una ciutat preparada davant reptes emergents com el canvi climàtic. Cal oferir als ciutadans una ciutat més verda i millor dotada en oportunitats de lleure esportiu per aconseguir beneficis per a la seva salut i benestar, tot aprofitant i protegint el seu entorn: el Delta del Llobregat i el Parc Agrari.

A més, la cura pels nivells de salut al Prat han de començar des de la infantesa amb plans saludables d'alimentació a les escoles i instituts i

impulsant la pràctica física a totes les edats a base de facilitar-ne l'accés no només a través dels centres esportius municipals de titularitat pública sinó també del condicionament dels espais a l'aire lliure com són els parcs, la platja i altres àrees verdes.

## *Propostes*

---

- Apostarem per la indústria neta com a model de desenvolupament industrial amb l'objectiu de reduir la contaminació a la nostra ciutat.
- Potenciarem una economia circular on les empreses puguin col·laborar i posar a disposició aquells residus que ja no fan servir i els puguin aprofitar altres empreses.
- Implementarem plans saludables d'alimentació als col·legis.
- Impulsarem un pla de xoc contra la obesitat infantil.
- Taparem adequadament la pista de bàsquet de Fondo d'en Peixo (Marcilla).
- Millorarem i mantindrem adequadament les pistes de voleibol platja.
- Instal·larem pistes de ping-pong als parcs.
- Racionalitzarem l'afluència als centres esportius municipals.
- Obrirem la piscina del CEM Fondo d'en Peixo determinades nits d'estiu deixant el sostre obert i posant-hi música com a opció de lleure nocturn.
- Posarem a disposició dels ciutadans abonaments esportius de temporada pels centres esportius municipals.
- Renovarem els equipaments més desgastats del CEM Fondo d'en Peixo, prioritzant-ne aquells que tenen més demanda.
- Cobrirem les pistes d'asfalt del CEM Sagnier.
- Crearem un espai de Pitch & Putt al Prat.
- Ampliarem i millorarem l'equipament i les instal·lacions dels CEM Fondo d'en Peixo, Estruch i Sagnier.
- Obrirem dels poliesportius municipals també els diumenges a la tarda.
- Dotarem de desfibril·ladors tots els edificis de titularitat pública.

- Controlarem les plagues d'insectes tot respectant els principis ecològics.
- Impulsarem un programa de control de rosegadors enfocat a la vigilància, el control de les situacions més agudes i l'atenció de les queixes ciutadanes que fomenti el contacte amb els veïns i que acceleri les actuacions.
- Millorarem la qualitat dels serveis sanitaris que reben els ciutadans del Prat.
- Oferirem serveis d'assessorament en salut mental municipals per part de psicòlegs clínics col·legiats.
- Habilitarem dos parcs de cal·listènia en zones verdes urbanes.

# Envelliment

## Una ciutat atenta amb la gent gran

Al Prat hi ha més de 13.000 persones majors de 65 anys, és a dir més d'un 20% del total de la població. Es calcula que al voltant d'un 20% del total viuen soles, de les quals gairebé un 80% són dones. D'aquestes, més del 20% conviuen amb algun tipus de discapacitat, xifra que va creixent anualment.

En l'àmbit econòmic, gran part de la població jubilada ha de tirar endavant amb pensions molt baixes i, en alguns casos, compensades amb ajudes socials.

A més a més, en ocasions aquests diners acaben destinats a ajudes econòmiques a altres membres de la família. En el cas dels ancians dependents el problema s'agreuja, havent-hi una llista d'espera de 3 anys per accedir a una residència pública i un cost que volta els 1500 € quan parlem de residències privades (costos inaccessibles pel gruix de la ciutadania de més de 65 anys).

A tot plegat cal afegir-hi el fet que determinats barris del Prat tenen dades d'esperança de vida en la part més baixa de Catalunya. Per exemple, **un habitant del Prat té una esperança de vida més curta que un habitant de Sant Cugat del Vallès**, municipi amb un pressupost municipal similar al del Prat. Amb dades de 2020, l'esperança de vida al conjunt del Prat és de 82,67 anys; 85,22 anys per les dones i 80,04 pels homes. (Font: Institut Nacional d'Estadística).

**12** Una ciutat atenta amb la gent gran



## Repte 2023 - 2027

Ja d'entrada, la constatació que actualment **viure al Prat suposa una mort prematura** respecte la situació a ciutats veïnes és un fet massa greu com per ser obviat. Cal posar remei de manera immediata a la situació d'injustícia que estan vivint els ciutadans del Prat pel simple fet de viure en una ciutat que no s'ha preocupat de mantenir-los amb vida.

Entre les mesures a prendre hi ha la creació d'una borsa d'assistents de gestió municipal perquè la gent gran pugui disposar d'ajuda a la seva pròpia llar, fomentar l'ús de solucions innovadores per tal de fomentar sistemes que permetin accedir a residències (com ara *Pensium*), crear una nova residència d'avis de titularitat municipal i impulsar-ne la creació de privades, desenvolupar un programa de pisos tutelats, establir el pagament fraccionat



de l'IBI d'acord amb el cobrament de la pensió i crear plans i espais específics per la gent gran, entre d'altres.

## *Propostes*

---

- Promourem l'ús d'eines financeres (com ara Pensium) que fomentin el lloguer de pisos desocupats i alhora facilitin l'accés dels nostres avis a la residència complementant la seva pensió amb l'ingrés del lloguer de l'habitatge.
- Desenvoluparem un programa de 400 pisos tutelats per a la gent gran que respecti l'autonomia d'aquest col·lectiu i fomenti la solidaritat intergeneracional.
- Facilitarem que aquells qui ho necessitin disposin d'una persona que les ajudi en el seu dia a dia a les pròpies llars a través d'una borsa d'assistents de gestió municipal.
- Establirem el pagament fraccionat de l'IBI per ajudar als pensionistes, a fer front al pagament un cop hagin cobrat la pensió.
- Fomentarem projectes compartits entre la gent jove i gran que permetin el mestratge i donin valor al coneixement d'aquest segon col·lectiu.
- Dissenyarem un pla específic d'activitats lúdiques per la gent gran.
- Garantirem que tots els nostres centres cívics tinguin un espai on els nostres grans hi puguin acudir com a referència de centre de dia.
- Impulsarem programes de reforç escolar gratuït a les nostres escoles impartit per persones grans.
- Reservarem un 15% d'habitatge social i tutelat per la gent gran al Prat Nord.
- Garantirem l'accés físic a serveis bancaris com a dret per a la gent gran.
- Farem que l'Ajuntament deixi de treballar amb bancs que no garanteixin una bona atenció presencial, com a mesura per a garantir que la gent gran tingui accés a l'atenció bancària presencial.

- Garantirem la bona gestió en les llistes d'espera per a les residències d'avis municipals.

# Patrimoni

## *Una ciutat orgullosa del seu passat*

El 1556 el Prat assoleix la seva independència de Sant Boi i poc a poc es forma la vila que avui coneixem. Poques coses queden d'aquell moment i dels anys posteriors, podríem dir que al carrer, el Prat que coneixem es posterior a 1982, quan Lluís Tejedor esdevé alcalde.

Les masies han anat estant enderrocades lentament per a les diverses ampliacions de l'aeroport i del nucli urbà, conservant-se únicament en casos puntuals. La principal joia arquitectònica del Prat, el Teatre Artesà, ha estat enderrocada per donar lloc a un altre teatre i altres masies paradoxalment han esdevingut les oficines del departament d'urbanisme.

La història del Prat es conserva a l'arxiu municipal on es guarden diversos objectes de valor únicament accessibles a través de consultes i puntualment es realitzen diverses exposicions al cèntric. Però sens dubte qui veritablement s'ha preocupat han estat algunes entitats patrimonials i també persones que de manera desinteressada han creat exposicions a casa seva.

**13** Una ciutat orgullosa del seu passat



## *Repte 2023 - 2027*

---

El Prat ha de començar a estimar el seu passat com mai ha fet i per això cal que els ciutadans coneguin aquest passat.

L'Ajuntament ha d'impulsar aquest coneixement i la millor manera de fer-ho és percebent la realitat de la ciutat amb els propis sentits. Per portar aquest pla a bon terme cal conservar el que tenim i poder-ho exhibir als ciutadans amb la creació de nous espais on poder apreciar aquest passat.

## *Propostes*

---

- Desenvoluparem un pla de protecció patrimonial del nucli antic com a centre històric de la ciutat.
- Impulsarem un pla d'usos per les masies del Prat.

- Reivindicarem que tornin al municipi els terrenys de l'exèrcit de l'aire.
- Protegirem l'aparença del nucli antic com a patrimoni de la ciutat.
- Crearem un museu del Prat on s'hi recullin imatges, moments i documents propis de la història, economia, flora, fauna, etnologia i patrimoni del Prat i el seu entorn social i natural.
- Fomentarem les exposicions històriques del patrimoni de la ciutat per tal de fer visible la història del Prat.
- Donarem ús a la Ricarda com a espai per a les entitats i per al museu del Prat.
- Difondrem el coneixement de la història de la ciutat.
- Desallotjarem els ocupes de la casa de la Paperera.
- Conservarem íntegrament els habitatges dels carrers Major, Urgoiti i Ponsich, afectats pel projecte urbanístic actual del Prat Nord.
- Garantirem que la reforma del Cementiri Vell generi consens amb la ciutadania i que vetlli per la conservació del patrimoni.
- Garantirem que els habitatges i locals abandonats del Nucli Antic es rehabilitin.
- Recuperarem la Paperera i la Torre del Mestre i les habilitarem com a museus.
- Millorarem l'estat del Barri de les Palmeres, incloent-hi el repintat dels senyals horitzontals, rehabilitació de l'asfalt esquerdat, consolidació de la tanca de ciment del sud-est, millora de l'enllumenat, sortida de vehicles per l'esquerra de Cal Silet, i altres.
- Impulsarem un pla d'ajudes econòmiques per a les rehabilitacions d'elements patrimonials de més de 100 anys d'antiguitat.